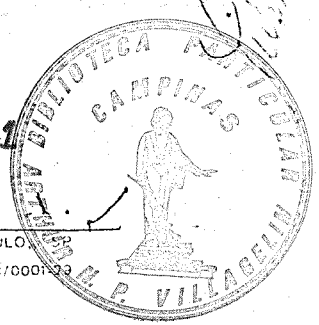


Handwritten notes in top left corner.

ANEX. 3434-1



MERCEDES-BENZ DO BRASIL S.

ENDEREÇO POSTAL: RUA DA CONSOLAÇÃO, 65 - 4.º - CAIXA POSTAL: 30.419 - 01000 SÃO PAULO - SP
ADMINISTRAÇÃO E FÁBRICA: AV. ALFRED JURZYKOWSKI, 562 - S. B. DO CAMPO-SP - C.G.C. 59.104.273/0001-93

Exmo. Sr.
Dr. Francisco Amaral
DD. Prefeito Municipal da Cidade de Campinas
Campinas - SP

T O R

PREFEITURA MUNICIPAL
DE CAMPINAS
015170 20.6.77
PROTOCOLO-GERAL

(Handwritten signature)
Oficie-se e de-se
ciência a EMDEC, a COAR e ao
D.U. 21-6-1977

24 JUN. 1977

São Bernardo do Campo, 3 de fevereiro de 1977

DR. FRANCISCO AMARAL
PREFEITO MUNICIPAL

Ref.: Designação das atuais Avenidas "1 A" e "1 B" no Distrito Industrial

Excelentíssimo Sr. Prefeito,

Como é de conhecimento de V.Exa., a Mercedes-Benz do Brasil S.A. é proprietária da Gleba G1 no Distrito Industrial de Campinas, onde está erigindo uma nova fábrica, já com os serviços de terraplenagem em curso.

Vimos pois tomar a iniciativa de solicitar respeitosamente os bons ofícios de V.Exa., a fim de poder ver a designação das atuais Avenidas "1A" e "1B" convertida em "Avenida Mercedes-Benz".

Antecipadamente gratos pela atenção dispensada, aproveitamos o ensejo para reiterar-lhe nossos protestos de elevada estima e consideração, subscrevemo-nos

atenciosamente
MERCEDES-BENZ DO BRASIL S.A.

(Handwritten signature)
N. Stolterfoht

(Handwritten signature)
M. Straub

Handwritten notes:
Do Sr. de Curitiba
Curitiba 20/06/77
(Handwritten signature)

* Administração e Fábrica: S.E. C. (011) 457-2222
* Escritório S.F. (011) 37-2218, 37-1617, 37-1224

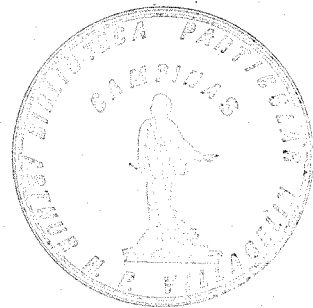
* End. Telefônica: MERCEDES-BENZ - SÃO PAULO
* Telex: MERCBENZ - 014457

NOVO TELEFONE
4 5 7 - 5 5 1 1

Este

DECRETO Nº 5.374 DE 04 DE ABRIL DE 1.978.

DÁ DENOMINAÇÃO A UMA VIA PÚBLICA DO MUNICÍPIO DE CAMPINAS.



O Prefeito do Município de Campinas, usando das atribuições que lhe confere o item XIX do artigo 39 do Decreto-Lei Complementar Estadual nº 9, de 31 de dezembro de 1.959 - Lei Orgânica dos Municípios -,

D E C R E T A:

Artigo 1º - Fica denominada "AVENIDA MERCEDEZ-BENZ", a formada pelas Avenidas L-A e L-B do Distrito Industrial de Campinas, com início no balão do trevo de entrada e término na futura Via Norte.

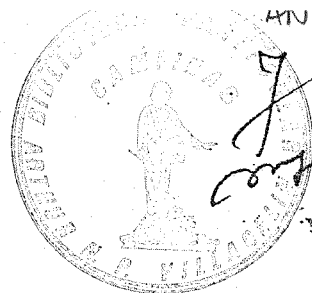
Artigo 2º - Este decreto entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

CAMPINAS, 04 DE ABRIL DE 1.978.

 DR. FRANCISCO NEARAL

PREFEITO DO MUNICÍPIO DE CAMPINAS

 DR. CARLOS SOARES JÚNIOR
RESPONDENDO PELA SECRETARIA DOS
NEGÓCIOS JURÍDICOS



Continuação do Decreto nº 5.374 de 04 de abril de 1978.

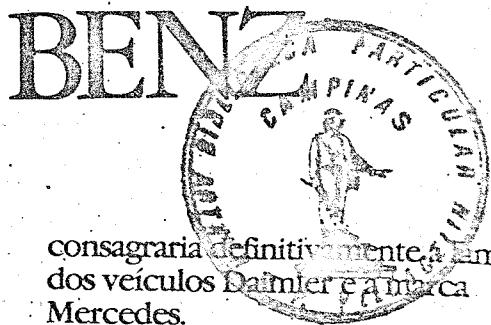
ENGE AMARDO QUEIROZ TELLES COMO
SECRETÁRIO DE OBRAS E SERVIÇOS PÚ
BLICOS

Redigido na Secretaria dos Negócios Jurídicos (Consultoria Técnico-Legislativa da Consultoria Jurídica), com os elementos constantes do protocolado nº 15.170, de 20 de junho de 1.977, em nome de Mercedes-Benz do Brasil, e publicado no Departamento de Expediente do Gabinete do Prefeito, em data supra.

DR. ALFREDO MAIA DONATTO
SECRETÁRIO CHEFE DO GABINETE DO
PREFEITO

71

MERCEDES



BENZ

A marca Mercedes-Benz tem sua origem nestes dois nomes, ligados por razões diversas à evolução do veículo motorizado: Mercedes Jellinek e Karl Benz.

Em 1886, Karl Benz dá início à moderna era dos transportes, ao estrear o seu triciclo motorizado nas ruas de Mannheim, Alemanha.

Mercedes era filha de Emil Jellinek, representante da Daimler no sul da França. Um entusiasta da velocidade, Jellinek soube aliar a sua visão romântica de apaixonado pelo automobilismo e sua experiência de homem de negócios a uma intuição muito particular sobre o futuro do automóvel.

No final do século passado, a fama dos veículos de Daimler e Benz já havia ultrapassado as fronteiras da Alemanha. Em pouco tempo, vários modelos semelhantes eram produzidos por fabricantes franceses, ingleses, norte-americanos e italianos.

O primeiro veículo moderno do mundo.

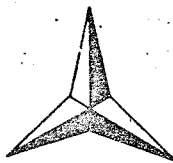
Mas até 1900 os carros ainda apresentavam limitações que prejudicavam seu desempenho.

De olho no futuro, Emil Jellinek encomendou à fábrica um modelo que definiu como "o carro para depois de amanhã". Wilhelm Maybach, diretor técnico da Daimler, foi encarregado de projetá-lo e, em fins de 1900, ficou pronto o veículo, batizado

revolucionárias, como centro de gravidade mais baixo, chassi de aço prensado, câmbio de quatro marchas, válvulas de admissão acionadas mecanicamente e um radiador tipo "colméia" colocado adiante do motor.

Além disso, o motor ficava instalado à frente da cabina dos passageiros e vinha, pela primeira vez, coberto por um capô. Este veículo arrebatou o Grand Prix de Nice, em 1901, vencendo a maioria das provas e alcançando a velocidade – espantosa para a época – de 86,5 km/h!

Esta vitória, seguida de outras,



Daimler (1909)



Benz (1909)

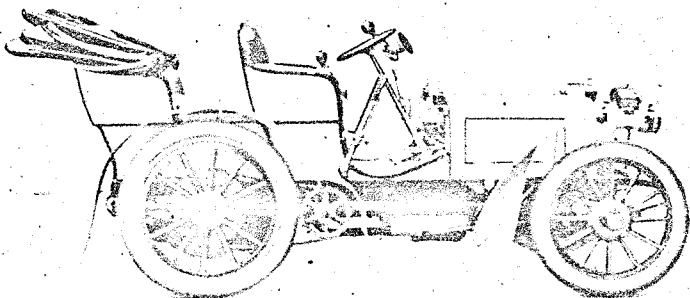


Mercedes-Benz (1926)



Mercedes-Benz (1933)

Evolução da marca Mercedes-Benz



O primeiro veículo com a marca Mercedes (Daimler, 1901).

com o nome de Mercedes, uma das exigências de Jellinek.

Mais uma vez, o princípio da evolução estava presente.

O Mercedes trazia inovações

consagraria definitivamente um dos veículos Daimler e a marca Mercedes.

Trajectoria de uma estrela.

Em 1909, o brilho alcançado pelos automóveis nas pistas e pelos produtos Daimler em geral passaria a ser simbolizado pela estrela de três pontas, representando a motorização dos transportes por terra, água e ar.

Com a fusão das duas primeiras indústrias automobilísticas do mundo – a "Daimler-Motoren-Gesellschaft" e a "Benz & Cie." –, em 1926, nasce a Daimler-Benz AG e os elementos representativos das duas marcas se fundem, dando origem ao símbolo Mercedes-Benz como é conhecido hoje.

"O melhor, ou nada."

Esta frase de Gottlieb Daimler resume a importância da qualidade para a Mercedes-Benz, na construção de seus veículos. Para ela, a qualidade é um conceito amplo que inclui as mais avançadas soluções de engenharia automotiva: um rigoroso controle da matéria-prima, eficientes processos tecnológicos de fabricação, pessoal altamente especializado e sofisticados métodos de controle de qualidade. E se estende até a completa assistência ao usuário e a mais perfeita assistência de produtos.

Ao longo destes cem anos, a qualidade se tornou uma das mais respeitadas tradições na Mercedes-Benz. E fez dela uma das mais renomadas marcas no mundo inteiri-

("REVISTA MANCHETE Nº 1783 DE 21.06-1986)