

## RUA WALLACE BARNES

Decreto nº 6264 de 15-10-1980

Protocolado nº 26.121 de 15-09-1980, em nome do  
vereador Dorival Dória e Outros

Formada pela rua "B" do Distrito Industrial de  
Campinas

Início na rua Antonio Luchiari

Término na Avenida projetada

Distrito Industrial de Campinas

Obs.: Decreto assinado pelo Prefeito Municipal  
dr. Francisco Amaral. Esta rua foi solenemente inaugurada no dia  
28-10-1980.

## WALLACE BARNES

Wallace Barnes, nascido em Bristol, Connecticut, Estados Unidos, em 25-12-1827, foi o fundador da firma Barnes Group Inc em Bristol, em 1857. A industria iniciou com o fabrico de molas para a indústria relojoeira e ficou famosa com a fabricação de argolas de metal para saias femininas. Durante a guerra civil americana, de 1861 a 1865, fabricou molas para mosquetes e rifles e na época da popularização da bicicleta, em 1878, milhares de molas para prender as calças. Em 1900 a industria automotiva criou um vasto mercado de molas. As duas guerras mundiais aumentaram a demanda e exigiram grande volume de molas de todos os tipos para equipar tanques, aviões e outros veículos. Em 1921, a Companhia estabeleceu a primeira indústria fora dos Estados Unidos, em Hamilton, no Canadá. Nos anos de 1960 em diante a empresa expandiu-se na América Latina - México, Brasil e Argentina - e na Europa.

## RUA WALLACE BARNES



DECRETO N.º 6264, DE 15 DE OUTUBRO DE 1.980.

**DENOMINA "WALLACE BARNES" UMA VIA PÚBLICA DO MUNICÍPIO DE CAMPINAS.**

O Prefeito Municipal de Campinas, usando das atribuições que lhe são conferidas pelo ítem XIX do artigo 39 do Decreto-Lei Complementar Estadual n.º 9, de 31 de Dezembro de 1.969 (Lei Orgânica dos Municípios),

CONSIDERANDO que o artigo 8.º do Decreto n.º 3476, de 11 de setembro de 1.969, com a redação que lhe foi dada pelo Decreto n.º 5690, de 14 de maio de 1.979, concede ao Executivo a prerrogativa de denominar próprios, vias e logradouros públicos, independentemente de manifestação da Comissão criada para opinar sobre a matéria, desde que haja indicação de vereadores integrantes da Câmara Municipal;

CONSIDERANDO existir indicação nos termos do referido diploma legal;

CONSIDERANDO que aos membros do legislativo cabe a honrosa tarefa de colaborar com o Executivo na indicação de nomes de próprios, vias e logradouros públicos e que o seu judicioso critério de escolha é acatado pelo Executivo sem restrições,

**DECRETA:**

Artigo 1.º - Fica denominada Rua "WALLACE BARNES" a Rua B do Distrito Industrial, com início na Rua 1 e término na Avenida Projetada.

Artigo 2.º - Este decreto entra em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Campinas, 15 de Outubro de 1.980.

**DR. FRANCISCO AMARAL**  
Prefeito Municipal de Campinas

**DR. CARLOS SOARES JÚNIOR**  
Secretário dos Negócios Jurídicos

**ENG.º DARCY STRAGLIOTTO**  
Secretário de Obras e Serviços Públicos

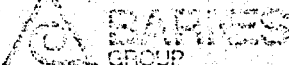
Redigido e publicado no Departamento do Expediente do Gabinete do Prefeito com os elementos constantes do Protocolado n.º 26.121 de 15 de setembro de 1.980, em nome do Vereador Dorival Dória e Outros, na data supra.

**DR. ITAGIBA D'ÁVILA RIBEIRO**  
Secretário-Chefe do Gabinete do Prefeito

Stumpp & Schuele do Brasil  
Indústria e Comércio Ltda.  
Associated Spring  
Barnes Group

Avenida da Saudade, 1214 - C.P. 1268  
13.100 Campinas  
São Paulo - Brasil

091/80 - GF  
HJS/syk

Stumpp & Schuele   
do Brasil



08 de setembro de 1980.

Dr<sup>a</sup>. Rose Mazzottini.  
Campinas - SP

Ref.: Dados sobre Sr. Wallace Barnes.

Prezada senhora,


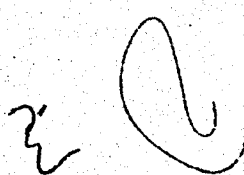
Complementando nossos entendimentos verbais a respeito da sugestão de nomenclatura da Rua B no Distrito Industrial de Campinas, damos alguns dados sobre o epigrafado:

"O Sr. Wallace Barnes, nascido em Bristol, Connecticut, USA, em 25 de dezembro de 1827, foi o fundador da firma BARNES GROUP INC em Bristol Connecticut, USA, em 1857.

A indústria iniciou com o fabrico de molas para a indústria relojoeira e ficou famosa com a fabricação de argolas de metal para saias femininas, Durante a guerra Civil Americana, de 1861 a 1865, fabricou molas para Mosquetes e Rifles e na época da popularização da Bicicleta em 1878, milhares de molas para prender calças.


Em 1900, a indústria automotiva criou um vasto mercado de molas.

As duas guerras mundiais, aumentaram a demanda e exigiram grande volume



Stumpp & Schuele do Brasil  
Indústria e Comércio Ltda.  
Associated Spring  
Barnes Group

Avenida da Saudade, 1214 - C.E. 1283  
13.100 Campinas  
São Paulo - Brasil

Stumpp & Schuele do Brasil  BARNES GROUP



de molas de todos os tipos para equipar tanques, aviões e outros veículos.

Em 1921, a Companhia estabeleceu a primeira indústria fora dos USA, em Hamilton no Canadá.

Nos últimos 15 anos, houve grande expansão dos negócios na América - Latina - México, Brasil, Argentina e na Europa."

Acreditamos que as explicações acima servirão para justificar a nomenclatura solicitada.

A Stumpp & Schuele do Brasil participa do Barnes Group desde janeiro de 1977.

Cordiais saudações

STUMPP & SCHUELE DO BRASIL  
Indústria e Comércio Ltda.

*[Handwritten signature]*

Denominação dada pelo Decreto 6264, de 15-outubro-1980, à Rua "B" do Distrito Industrial, com início na Rua Um e término na Avenida Projetada.