

RUA DR. SALLES OLIVEIRA

Edital de 08-07-1902

Formada pela rua 9 da Chácara Lulu de Pontes

Início na rua Francisco Teodoro

Término na rua Joaquim Villac

Vila Industrial

Obs.: Edital assinado pelo Intendente Municipal de Campinas, Antonio Alvares Lobo. Deliberação aprovada pela Câmara em 07-07-1902. Antes era denominada "Rua Nova".

SALLES OLIVEIRA

O Dr. Francisco de Salles Oliveira Junior nasceu em Jacaré, SP, em 23-abril-1852 e faleceu em São Paulo em 23-setembro-1899, sendo filho de Francisco de Salles Oliveira e Francisca Lucinda Leitão Salles. Era formado em engenharia civil pela Universidade de Gand, Bélgica. No ano que se formou, 1876, regressou ao Brasil, sendo logo seus conhecimentos aproveitados para a construção da Estrada de Ferro Piratininga, recusando nessa ocasião o lugar de Engenheiro Chefe dessa estrada. Meses depois, pediu um lugar de engenheiro da Estrada do Rio Verde, em construção. Estando todos os lugares tomados, ele pediu permissão para prestar seus serviços gratuitamente, porque queria trabalhar. Em pouco tempo, o Engenheiro Chefe reconheceu que privava com uma natureza superior, e o incumbiu de diversas comissões importantes, as quais desempenhou com capacidade, economia e honestidade. Construída em alguns lugares sobre pântanos, mais de uma vez o infatigável engenheiro teve de ser conduzido em padiola para satisfazer à direção dos trabalhos. Salles Oliveira dirigiu trabalhos nas estradas de ferro Leopoldina, Minas and Rio, ocupou o lugar de Secretário das Obras Públicas da então Província de São Paulo, foi árbitro avaliador na campanha da Companhia Cantareira de São Paulo e, encarregado pelo Banco União de São Paulo, foi à Europa realizar compras de maquinismos para exploração de jazidas de mármore de propriedade daquele estabelecimento bancário. Campinas deve-lhe um dos mais importantes trabalhos, até então executados: a construção do serviço de águas e esgotos, considerado modelo no gênero e que saneou a cidade e livrou-a das temíveis epidemias que por tantas vezes assolou sua população. Em 1896, convidado, ou antes, solicitado por vários amigos, aceitou o lugar de diretor da Companhia Mogiana de Estradas de Ferro, sendo então eleito presidente da diretoria. Nesse difícil encargo desenvolveu extraordinária e dinâmica administração, fazendo a empresa prosperar como jamais havia acontecido antes. Deixou em 1897 a cadeira que ocupava no senado estadual, onde teve a oportunidade de projetar seu talento e patriotismo. Depois de sua morte, a Cia. Mogiana, homenageou-o dando seu nome à uma estação de sua linha, próxima de Nuporanga.



BENEERITOS DE CAMPINAS

DR. FRANCISCO DE SALES OLIVEIRA JR.

Foi um brasileiro notavel pelo carater, pela inteligencia e por seus conhecimentos científicos.

Natural de Jacareí formou-se em engenharia pela Universidade de Gand, Belgica, em 1877, filho de Francisco de Sales Oliveira e de d. Francisca Lucinda Leitão Sales.

Dirigiu trabalhos na Leopoldina, ocupou o lugar de secretario das obras publicas da então provincia de S. Paulo e Campinas deveh a construção dos serviços de aguas e esgotos.

Em 1896, diante da solicitação de varios amigos, aceitou o lugar de diretor da Mogiana, presidindo a diretoria. Deixou pouco depois a cadeira que ocupava no Senado Estadual. Prestou assinalados serviços á Cia. Mogiana.

Nasceu a 24 de abril de 1852 e morreu em S. Paulo na noite de 23 de ~~dezembro~~ setembro de 1899.

Cam



RUA DR. SALES OLIVEIRA

DR. FRANCISCO DE SALES OLIVEIRA JUNIOR

Foi um brasileiro notável pelo caráter, pela inteligência e por seus conhecimentos científicos.

Natural da cidade de Jacareí, formou-se em engenharia na Universidade de Gand (Belgica) em 1877.

Era filho do sr. Francisco de Sales Oliveira e d. Francisca Lucinda Leitão Sales. Dirigiu trabalhos nas estradas de ferro Leopoldina, Minas and Rio, ocupou o lugar de secretário das obras públicas na então provincia de S. Paulo, foi árbitro avaliador na encampação da Companhia Cantareira de S. Paulo e, encarregado pelo Banco União de S. Paulo, foi à Europa realizar compras de maquinismos para exploração de jazidas de mármores de propriedade daquele Banco.

Campinas deve-lhe um dos trabalhos mais importantes que aqui têm sido executados: a construção do serviço de águas e esgotos.

Em 1896, convidado ou antes solicitado por vários amigos, aceitou o lugar de diretor da Companhia Mogiana de Estradas de Ferro, sendo então eleito presidente da diretoria. Deixou pouco depois a cadeira que ocupava no senado estadual, onde o seu talento e patriotismo se evidenciaram à toda a luz.

No honroso e difícil encargo de presidente da Companhia Mogiana, foi o mais correto possível diante da alta responsabilidade que lhe pesava, desenvolvendo a maior soma de atividade, energia e tino administrativo, de modo a conseguir colocar a grande empresa no pé de prosperidade em que se acha.

O dr. Sales Oliveira nasceu a 23 de abril de 1852, falecendo em São Paulo na noite de 23 de setembro de 1899, depois de curtos dias de cruel moléstia.

A noticia deste fatal acontecimento causou sincera consternação.

A Companhia Mogiana, por sua diretoria, como homenagem à memória do seu pranteado presidente, resolveu lançar um voto de pesar em seu livro de atas, colocar o retrato a óleo na sua sala de honra e dar o nome de Sales Oliveira à estação próxima à cidade de Nuporanga.

A nossa Câmara Municipal, em sua sessão de 25 daquele mês, consignou em ata um voto de profundo pesar pelo falecimento de tão distinto brasileiro.

RUA DR. SALES DE OLIVEIRA

Ato de julho de 1902

Formada pela então denominada Rua Nova.

**SALES OLIVEIRA**

Francisco de Sales Oliveira Júnior morreu em Campinas a 23 de setembro de 1899. Era formado em engenharia civil pela Universidade de Gand, dos Estados Unidos. "Nesse mesmo ano, 1876, regressou ao Brasil, sendo logo seus conhecimentos aproveitados para a construção da estrada de ferro Piratininga, recusando nessa ocasião o lugar de Engenheiro Chefe dessa estrada. Meses depois, escreve um admirador da individualidade do distinto paulista, pediu um lugar de engenheiro da estrada do Rio Verde em construção. Estando todos os lugares tomados, ele pediu permissão para prestar seus serviços gratuitamente, porque queria trabalhar. Em pouco tempo, o engenheiro chefe reconheceu que privava com uma natureza superior, e o incumbiu de diversas comissões importantes, as quais desempenhou com capacidade, economia e honestidade. Construída em alguns lugares sobre pântanos, mais de uma vez o infatigável engenheiro teve de ser conduzido em padiola para satisfazer à direção dos trabalhos" (José Jacinto Ribeiro, Cronologia, 1901). Sales Oliveira prestou serviços para a Companhia de Gás de São Paulo, foi diretor da Companhia Mogiana de Estradas de Ferro e senador.

(Recorte extraído da secção "Efemérides" do jornal
"O Estado de S. Paulo" de 23-setembro-1983)

RUA DR. SALLES OLIVEIRA

ANPM 4291,5



Rua Dr. Salles Oliveira

O dr. Antonio Alvares Lobo, Intendente Municipal de Campinas.

Faço saber que a Camara Municipal, em sessão realizada a 7 do corrente, approvou que a rua que corre paralella á de Francisco Theodoro, na Villa Industrial, onde a Companhia Mogyana da Estradas de Ferro está construindo as suas novas officinas, ficasse com o nome de *rua Dr. Salles Oliveira*. E em virtude da lei n. 87, de 10 de Março de 1902, art. 7º. para conhecimento das autoridades e dos municipes em geral torno publica, pelo presente edital, aquella Resolução. Em Leopoldo, Amaral, secretario o escrevi.

Campinas, 8 de Julho de 1902.

Antonio Alvares Lobo.

(Extraido da página 16 do livro sôbre as atividades da Câmara Municipal de Campinas durante o ano de 1902)